



**SABINO**  
DESDE 1978

**ResQPro**  
**HRT 60.46**



## SABINO HRT

### PRODUCT OVERVIEW

#### DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

*Discover the new Heavy Rescue Truck*

Descubre el nuevo Remolcador Pesado

### USAGE - USO

*Special purpose superstructure with the possibility of mounting on various types of chassis, used for the recovery of crashed or broken-down vehicles of heavy weight. No matter what happens, it won't let you down.*

Superestructura de uso especial con posibilidad de montaje sobre varios tipos de chasis, construida expresamente para la recuperación de vehículos de gran peso accidentados o averiados. Pase lo que pase, no te defraudará.

### IMPORTANT FEATURES

#### CARACTERÍSTICAS IMPORTANTES

##### 20t

*Max. loading capacity of main boom with underlift*

Máx. Capacidad de carga de la pluma principal con elevación inferior.

##### 30t

*Combined pulling force of 2 HAMMER winches*

Fuerza de tracción combinada de 2 cabrestantes HAMMER

### HYDRAULIC SYSTEM - SISTEMA HIDRÁULICO

*2 independent hydraulic circuits oil tank 200 L*

*Double hydraulic pump with connection to PTO  
Working pressure in hydraulic system 20-25 MPa  
Oil flow 50-80 l/min*

*2 proportional distributor 5-3 sections*

*Air drums*

*Polimeric Gaskets without grease and maintenance free*

Depósito de aceite de 2 circuitos hidráulicos independientes de 200 L.

Bomba hidráulica doble con conexión a PTO Presión de trabajo en el sistema hidráulico 20-25 MPa Caudal de aceite 50-80 l/min

2 distribuidor proporcional 5-3 tramos

Tambores de aire

Cojinetes polimericos sin grasa y sin mantenimiento



### **ELECTRIC SYSTEM**

*Tailor made electrical box - SABINOTRONIC*

*Remote control SCANRECO*

*Working lights on winch, on deck bridge; by support legs*

*Orange lights on sides of body panels*

*Flashing lights in front and on the flyer*

*Light bar on the flyer and on cabin*

*Combined auto lights on the flyer*

*Control of lights from cabin and from distributor*

*Radio control with 8 proportional channels*

*Camera on underlift*

### **MECHANICS**

#### **CHASSIS**

*Axel 2*

*Wheel base from 4.9m*

*Equipped with power take off (PTO) engine / gear*

#### **BACK SUPPORT LEGS**

*Back legs in A shape, Back angle 15°, side angle 15°*

*Max. extension 800mm*

*Made of high tensile steel in rectangular sections*

*Independently and hydraulically operated*

*Toothed spades for maximum grip*

#### **SUBFRAME**

*Made of high strength tensile steel*

*Sandblasted prime and top coated for maximum resistance against corrosion*

#### **BODY PANELS**

*Made of hot dip galvanized steel at thickness 3mm*

*Inner painting and hanging brackets*

*Rubber mats thickness 23mm and Anti-spray mudflaps*

*Lights turn on automatic by PTO on*

*Compartments for hydraulic distributor and with key lockable doors.*

#### **UNDERLIFT**

*Made of high strength tensile steel*

*Extendable hydraulically operated*

*Underlift supplied with tilting arm with angle  $\pm 12^\circ$*

*2 telescopic extensions 2 x 900mm*

*Max. Loading capacity of underlift - retracted on pin 20t, extended 8t*

#### **WINCHES**

*2 x HAMMER 15t*

*Max. Pulling capacity 30t*

### **SISTEMA ELECTRICO**

Cuadro eléctrico a medida - SABINOTRONIC

Mando a distancia SCANRECO

Luces de trabajo sobre cabrestante, puente de cobierta, mediante patas de apoyo.

Luces naranjas en los costados de los paneles de la carrocería.

Luces intermitentes delante y en el puente de cobierta.

Barra luminosa en el volante y en la cabina.

Luces automáticas combinadas en el volante.

Control de luces desde cabina y desde distribuidor.

Radiocontrol con 8 canales proporcionales

Cámara en la cuchara.

### **MECÁNICA**

#### **CHASIS**

Eje 2

Distancia entre ejes desde 4,9 m

Equipado con motor/engranaje con toma de fuerza (PTO)

#### **PATAS DE APOYO TRASERAS**

Patatas traseras en forma de A, ángulo trasero 15°, ángulo lateral 15°

Máx. extensión 800mm

Fabricado en acero de alta resistencia en secciones rectangulares.

Operado de forma independiente e hidráulica

Palas dentadas para un máximo agarre.

#### **SOBRE CHASIS**

Fabricado en acero de alta resistencia a la tracción

Imprimación con chorro de arena y acabado superior para máxima resistencia contra la corrosión.

#### **PANELES DE CARROCERÍA**

Fabricado en acero galvanizado en caliente de 3 mm de espesor.

Pintura interior y soportes para colgar.

Alfombrillas de goma de 23 mm de espesor y faldillas guardabarros anti-spray

Las luces se encienden automáticamente al activar la TDF

Compartimentos para distribuidor hidráulico y con puertas con cerradura de llave.

#### **CUCHARRA**

Fabricado en acero de alta resistencia a la tracción

Extensible accionado hidráulicamente

Plataforma suministrada con brazo basculante con ángulo  $\pm 12^\circ$

2 extensiones telescópicas 2 x 900 mm

Máx. Capacidad de carga del elevador inferior: retraído en el pasador 20t, extendido 8t

#### **CABRESTANTES**

2 x HAMMER 15t

Máx. Capacidad de tracción 30t



#### Fábrica de Carroçarias Sabino

Rua do Casal da Ligeira, 6, Ral  
2710-446 Sintra  
Tel. (+351) 219 615 904 | 219 617 327  
info@sabino.pt  
www.sabino.pt



#### ResQPro

Rua do Casal da Ligeira, 6, Ral  
2710-446 Sintra  
Tel. (+351) 219 615 904 | 219 617 327  
info@sabino.pt  
www.resqpro.pt